

arôme, avec couple de serrage de 20 Nm.



## 7.9.2 Montage collecteur d'admission

### Filtere « à panneau »

- 1 - Contrôler que les surfaces de contact soient parfaitement intactes et propres.
- 2 - Retirer les obstructions éventuelles des conduites.
- 3 - Mettre un nouveau joint (**D**).
- 4 - Rapprocher le collecteur (**C**) de la culasse et accrocher le dispositif de ralenti-maximal ou le ressort du régulateur.
- 5 - Monter le collecteur (**C**) sans serrer complètement les vis (**F**).
- 6 - Serrer définitivement les vis, en ordre alterne, avec couple de serrage de 25 Nm.

