

Client  
 N. de Plaque:  
 PIC: 15131331700237  
 Modèle:  
 Type Moteur: 814043S4000  
 N. De Série Moteur: 002686131  
 0001-01-01T00:00:00

**annes**

**3/08/2015 08:08:28**

VIN: ZCFC358010D084579 PIC 15131331700237  
 License Id 0008532  
 Reconnaissance EN AUTOMATIQUE  
 Km:

**Paramètres d'identification**

CODE D'IDENTIFICATION BOSCH	MS6.3	VERSION MATERIEL	07.41
VERSION LOGICIEL	P086V55_	DATE DE PRODUCTION	30-09-02
VIN	ZCFC358010D084579	PIC	15131331700237
VAN	V02667196	TYPE DE MOTEUR	814043S4000
NUMERO DE SERIE DE MOTEUR	002686131	TYPE DE STATION	RESEAU
NUMERO DE LA STATION	152	LOGICIEL DE PROGRAMMATION	3.7
DATE DE PROGRAMMATION	03-02-2003	***CONFIGURATION ECU***	
IMMOBILIZER	ON	REGULATEUR DE VITESSE / PRISE DE MOUVEMENT (PTO)	ON
LIMITEUR DE VITESSE	NON INSTALLE	COMPRESSION DE CLIMATISATION	OFF
ALPHACODE	000001011		

**Pannes**

- 1 MOTEUR**
- SYSTEME DE COMMANDE DE PRESSION DU COMBUSTIBLE**
- VALVE DE REGULATION BLOQUE**

Blink Code: 81 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 255

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	1032,00	h.
REGIME MOTEUR	3594	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	13,60	mç
PRESSION CARBURANT	86,30	ba
COURANT MESURE AU REGULATEUR PRESSION REGULATEUR DE PRESSION	97,75	m/
TAUX D'ACTIVITE ELECTROVANNE DE PRESSION DU COMMON RAIL	0	%

\*\*\* DERNIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	2741,87	h.
REGIME MOTEUR	3124	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	1	mç
PRESSION CARBURANT	38,19	ba
COURANT MESURE AU REGULATEUR PRESSION REGULATEUR DE PRESSION	97,75	m/
TAUX D'ACTIVITE ELECTROVANNE DE PRESSION DU COMMON RAIL	0	%

---

## ELECTROVALVES

### 2 REGULATION DE PRESSION DU COMBUSTIBLE ABSENCE DE SIGNAL

Blink Code: 83 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 32

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	1056,10	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	16,70	mç
PRESSION CARBURANT	6,64	ba
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	99,63	°C
TAUX D'ACTIVITE ELECTROVANNE DE PRESSION DU COMMON RAIL	28,42	[%

\*\*\* DERNIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	2700,16	h.
REGIME MOTEUR	160	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mç
PRESSION CARBURANT	5,37	ba
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	104,44	°C
TAUX D'ACTIVITE ELECTROVANNE DE PRESSION DU COMMON RAIL	1,76	[%

---

### 3 SIGNAL INCOHERENT

Blink Code: 93 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 174

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	1095,72	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mq
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	68	°C
TENSION BATTERIE	12,15	Vo
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	2742,30	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mq
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	16,44	°C
TENSION BATTERIE	12,57	Vo

---

### CAPTEURS

#### 4 PEDALE ACCELERATEUR SIGNAL INCOHERENT

Blink Code: 14 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 1

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	2268,04	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
PRESSION DE SURALIMENTATION	0	mq
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	66,75	°C
TENSION PEDALE D'ACCELERATEUR	87,98	mV
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	2630,48	h.
REGIME MOTEUR	894	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	26,70	mq
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	10,69	°C
TENSION PEDALE D'ACCELERATEUR	544,97	mV

---

#### 5 CAPTEURS

Blink Code: 82 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 6

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE 1578,42 h.

REGIME MOTEUR 2984 rp

COMBUSTIBLE INJECTE 52,80 mc

VITESSE VEHICULE 66 km

PRESSION CARBURANT 152,67 ba

TEMPERATURE COMBUSTIBLE 22,44 °C

\*\*\* DERNIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE 2740,19 h.

REGIME MOTEUR 0 rp

COMBUSTIBLE INJECTE 0 mc

VITESSE VEHICULE 0 km

PRESSION CARBURANT 0 ba

TEMPERATURE COMBUSTIBLE 50 °C

---

#### INTERRUPTEURS

#### 6 PEDALE DE FREIN SIGNAL INCOHERENT

Blink Code: 16 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 255

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE 1889,27 h.

REGIME MOTEUR 856 rp

COMBUSTIBLE INJECTE 7,10 mc

VITESSE VEHICULE 48,88 km

POSITION DE LA PEDALE D'ACCELERATION 0 %

TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT 70,25 °C

\*\*\* DERNIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE 2742,32 h.

REGIME MOTEUR 816 rp

COMBUSTIBLE INJECTE 8,90 mc

VITESSE VEHICULE 16,56 km

POSITION DE LA PEDALE D'ACCELERATION 0 %

TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT 19,06 °C

---

#### CAPTEURS

#### 7 PRESSION DE SURALIMENTATION

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	1995,00	h.
REGIME MOTEUR	2420	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	51,70	mc
VITESSE VEHICULE	96,69	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	75,06	°C
PRESSION DE SURALIMENTATION	2361,25	mt
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	2742,24	h.
REGIME MOTEUR	2872	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	39,90	mc
VITESSE VEHICULE	63,81	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	77,69	°C
PRESSION DE SURALIMENTATION	2347,50	mt

**8** MOTEUR  
INJECTEUR CYLINDRE 3  
SIGNAL INCOHERENT

Blink Code: 53 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 1

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	2603,33	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mc
PRESSION CARBURANT	3,32	ba
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	68,44	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	34,94	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mc
PRESSION CARBURANT	0	ba
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

**9** CAPTEURS  
TEMPERATURE AIR DE SURALIMENTATION  
ABSENCE DE SIGNAL

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	2723,68	h.
REGIME MOTEUR	1060	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	21,10	mg
VITESSE VEHICULE	1,25	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	23,19	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	21,88	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	2740,19	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	60	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	50	°C

**RELAIS**

**10 ELECTRO-POMPE DU COMBUSTIBLE  
ABSENCE DE SIGNAL**

Blink Code: 27 Status: PRES. FREQUENCE DE PANNES: 31

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	2740,17	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
TENSION BATTERIE	12,80	Vo
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	31	°C
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	63,63	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	2742,35	h.
REGIME MOTEUR	564	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
TENSION BATTERIE	13,86	Vo
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	17,63	°C
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	24,88	°C

**CAPTEURS**

**11 TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT  
AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

**MOTEUR****12 SYSTEME DE COMMANDE DU PRE-POST CHAUFFAGE  
AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Blink Code: 39 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 0

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
TEMPERATURE AIR DE SURALIMENTATION	0	°C
PRESSION CARBURANT	0	bar
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
TEMPERATURE AIR DE SURALIMENTATION	0	°C
PRESSION CARBURANT	0	bar

**INTERRUPTEURS****13 EMBRAYAGE  
AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Conditions ambiantes

*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rpm
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg/s
VITESSE VEHICULE	0	km/h
VITESSE VEHICULE/VITESSE MOTEUR	0	[(1/s (1/m
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rpm
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg/s
VITESSE VEHICULE	0	km/h
VITESSE VEHICULE/VITESSE MOTEUR	0	[(1/s (1/m
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C

**MOTEUR****14 INJECTEUR CYLINDRE 1  
AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Blink Code: 51 - Statut: INT. - FREQUENCE DE PANNES: 0

Conditions ambiantes

*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
PRESSION CARBURANT	0	ba
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
PRESSION CARBURANT	0	ba
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

**15 MOTEUR**

Blink Code: 54 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 0

Conditions ambiantes

*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
PRESSION CARBURANT	0	ba
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
PRESSION CARBURANT	0	ba
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

---

**MOTEUR**

**16 INJECTEUR CYLINDRE 2  
AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Blink Code: 52 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 0

Conditions ambiantes

*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
PRESSION CARBURANT	0	ba
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
PRESSION CARBURANT	0	ba
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

---

**RELAIS**

**17 THERMODEMARREUR**

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE 0  
 REGIME MOTEUR 0  
 COMBUSTIBLE INJECTE 0  
 TENSION BATTERIE 0  
 TEMPS DE DEMARRAGE CHOISI 0  
 TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT 0

h.  
 rp  
 mg  
 Vo  
 °C  
 °C

\*\*\* DERNIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE 0  
 REGIME MOTEUR 0  
 COMBUSTIBLE INJECTE 0  
 TENSION BATTERIE 0  
 TEMPS DE DEMARRAGE CHOISI 0  
 TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT 0

h.  
 rp  
 mg  
 Vo  
 °C  
 °C

**18**      **RELAIS**  
**ELECTROVANNE DU THERMODEMARREUR**  
**AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Blink Code: 38 - Status: INT. - FREQUENCE DE PANNES: 0

Conditions ambiantes

\*\*\* PREMIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE 0  
 REGIME MOTEUR 0  
 COMBUSTIBLE INJECTE 0  
 TENSION BATTERIE 0  
 TEMPS DE DEMARRAGE CHOISI 0  
 TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT 0

h.  
 rp  
 mg  
 Vo  
 °C  
 °C

\*\*\* DERNIER ENREGISTREMENT \*\*\* N/A

DUREE OPERATIONNELLE 0  
 REGIME MOTEUR 0  
 COMBUSTIBLE INJECTE 0  
 TENSION BATTERIE 0  
 TEMPS DE DEMARRAGE CHOISI 0  
 TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT 0

h.  
 rp  
 mg  
 Vo  
 °C  
 °C

**19**      **RELAIS**  
**FILTRE DU COMBUSTIBLE CHAUDFE**  
**AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Conditions ambiantes

	*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
	DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
	REGIME MOTEUR	0	rp
	COMBUSTIBLE INJECTE	0	mq
	TENSION BATTERIE	0	Vo
	TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
	TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
	*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
	DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
	REGIME MOTEUR	0	rp
	COMBUSTIBLE INJECTE	0	mq
	TENSION BATTERIE	0	Vo
	TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
	TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C

**20 ELECTROVALVES  
DESACTIVATION DU TROISIEME ELEMENT POMPANT  
AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Blink Code: 84 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 0

Conditions ambiantes

	*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
	DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
	REGIME MOTEUR	0	rp
	COMBUSTIBLE INJECTE	0	mq
	PRESSION CARBURANT	0	ba
	COURANT MESURE AU REGULATEUR PRESSION REGULATEUR DE PRESSION	0	mA
	TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
	*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
	DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
	REGIME MOTEUR	0	rp
	COMBUSTIBLE INJECTE	0	mq
	PRESSION CARBURANT	0	ba
	COURANT MESURE AU REGULATEUR PRESSION REGULATEUR DE PRESSION	0	mA
	TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

Blink Code: 29 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 0

Conditions ambiantes

*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

---

**22** BOITIER ELECTRONIQUE DE COMMANDE  
MEMORISATION INCORRECTE DES DONNEES  
AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE

Blink Code: 95 Status: INT. FREQUENCE DE PANNES: 0

Conditions ambiantes

*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TENSION BATTERIE	0	V
*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
REGIME MOTEUR	0	rp
COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
VITESSE VEHICULE	0	km
TEMPERATURE LIQUIDE REFROIDISSEMENT	0	°C
TENSION BATTERIE	0	V

---

**23** MOTEUR  
BALANCEMENT DU CYLINDRE 1

Conditions ambiantes

	*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
	DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
	REGIME MOTEUR	0	rp
	COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
	BALANCEMENT DU CYLINDRE 1	0	mg
	COMBUSTIBLE INJECTE SPECIFIQUE	0	mg
	TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
	*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
	DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
	REGIME MOTEUR	0	rp
	COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
	BALANCEMENT DU CYLINDRE 1	0	mg
	COMBUSTIBLE INJECTE SPECIFIQUE	0	mg
	TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

**MOTEUR****24 BALANCEMENT DU CYLINDRE 2  
AUCUN SYMPTOME DISPONIBLE**

Blink Code: 32 Status: INT. FREQUENCE DE VANNES: 0

Conditions ambiantes

	*** PREMIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
	DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
	REGIME MOTEUR	0	rp
	COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
	BALANCEMENT DU CYLINDRE 2	0	mg
	COMBUSTIBLE INJECTE SPECIFIQUE	0	mg
	TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C
	*** DERNIER ENREGISTREMENT ***	N/A	
	DUREE OPERATIONNELLE	0	h.
	REGIME MOTEUR	0	rp
	COMBUSTIBLE INJECTE	0	mg
	BALANCEMENT DU CYLINDRE 2	0	mg
	COMBUSTIBLE INJECTE SPECIFIQUE	0	mg
	TEMPERATURE COMBUSTIBLE	0	°C

VIN: ZCFC358010D084579

Client

N. de Plaque:

PIC: 15131331700237

Modèle:

Type Moteur: 814043S4000

N. De Série Moteur: 002686131

0001-01-01T00:00:00

## Paramètres d'identification

3/08/2015 11:30:43

VIN:	ZCFC358010D084579	PIC	15131331700237
License Id	0008532		
Reconnaissance	EN AUTOMATIQUE		
Km:			

## Paramètres d'identification

CODE D'IDENTIFICATION BOSCH	MS6.3	VERSION MATERIEL	07.41
VERSION LOGICIEL	P086V55_	DATE DE PRODUCTION	30-09-02
VIN	ZCFC358010D084579	PIC	15131331700237
VAN	V02667196	TYPE DE MOTEUR	814043S4000
NUMERO DE SERIE DE MOTEUR	002686131	TYPE DE STATION	RESEAU
NUMERO DE LA STATION	152	LOGICIEL DE PROGRAMMATION	3.7
DATE DE PROGRAMMATION	03-02-2003	***CONFIGURATION ECU***	
IMMOBILIZER	ON	REGULATEUR DE VITESSE / PRISE DE MOUVEMENT (PTO)	ON
LIMITEUR DE VITESSE	NON INSTALLE	COMPRESSION DE CLIMATISATION	OFF
ALPHACODE	000001011		